

Service Checkliste BMW 325i Cab

26.11.2002 bei 129.671 km

- Zahnriemenwechsel ohne Wapu und Spannrolle NEU
- Kühlflüssigkeitwechsel NEU
- Öl Wechsel mit Filter Castrol 15-W40 NEU

16.12.2002 bei 131.200 km

- Bremsscheiben vorne und Beläge NEU
- Bremsscheiben hinten und Beläge NEU
- Handbremsbeläge hinten NEU
- Getriebeölwechsel Castrol TAF-X NEU
- Differentialölwechsel Castrol SAF-XJ NEU
- Bremsflüssigkeitwechsel und Entlüftung NEU

18.01.2003 bei 134.000 km

- Zündkerzen NGK ZGR5A NEU
- Luftfilter NEU
- Ventile eingestellt auf 0,30mm
- Benzinfilter NEU

21.01.2003 bei 134.500 km

- Motorinnenreinigung
- Öl Wechsel mit Filter Liqui Molly 15-W40 NEU
- Ventile eingestellt auf 0,25mm
- Keilriemenwechsel unten und oben NEU
- Domstrebe ALU 2 Rohrig installiert NEU

08.03.2003 bei 137.700 km

- Neues Sonnenlandverdeck montiert und alle Dichtungen nachgebessert

13.03.2003 138.500 km

- Kupplungswechsel komplettes Kit (mit Druckplatte und Rückhollager) NEU
- Getriebe abgedichtet alle Simmerringe erneuert (Getriebe Eingang, Getriebe Ausgang und Simmerring Schaltgestänge) NEU
- Zylinderkopfdichtung erneuert (komplettes Dichtungs Kit) NEU
- Ansaugbrücken Dichtung, Nockenwellen Simmering und Dichtring, Ventildeckeldichtung mit Gummistegen, Ölrohr Dichtungen, Krümmerdichtung, Hosenrohrdichtung erneuert NEU
- Wasserpumpe NEU
- Zahnriemen und Spannrolle NEU
- Verteilerkappe und Finger NEU
- Kühlflüssigkeit Wechsel NEU
- Öl Wechsel mit Filter Liqui Molly 15-W40 NEU

16.04.2003 141.200 km

- Öl Wechsel mit Filter Motul 4100 Power 15-W50 NEU

31.04.2003 142.300 km

- Vorne 2x Bilstein Sprint B8 (20mm) Rebound NEU
- 4 x Dunlop Sport SP9000 215/40/16 NEU
- Spur eingestellt

30.05.2003 145.200 km

- Windschutzscheibe Grün mit Blaukeil NEU
- Pleuellager komplett erneuert NEU
- Ölwanndichtung NEU
- Öl Wechsel mit Filter Motul 4100 Power 15-W50 NEU

12.09.2003 155.350 km

- Öl Wechsel mit Filter Motul 4100 Power 15-W50 NEU

12.12.2003 161.750 km

- Domlager vorne NEU
- Domlager hinten NEU
- Stoßdämpfer hinten org. BMW M-Technik II NEU

20.01.2004 164.180 km

- Öl Wechsel mit Filter Motul 4100 Power 15-W50 NEU
- Zündkerzen NGK ZGR5A NEU
- Luftfilter NEU

20.02.2004 164.895 km

- Bremsflüssigkeit gewechselt NEU
- Lambdasonde org. BMW NEU

12.03.2004 165.680 km

- BBS RS Felgen montiert
- 4 x Dunlop SP9000 215/40/16 NEU

19.03.2004 166.140 km

- beide Querlenker komplett neu NEU
- Querlenker Gummibuchsen NEU
- Pendelstützen NEU
- Stabi Gummilager NEU
- Hinterachslager (Tonnenlager) NEU
- Bremsscheiben vorne mit Belägen (org. BMW) NEU
- Achsvermessung Sturz und Spur eingestellt
- Alle Reifen elektronisch Feingewuchtet
- Reifen mit Reifen – GAS befüllt

27.04.2004 170.080 km

- Motor komplett Abgedichtet bzw. alle Dichtungen erneuert
- Zylinderkopf geplant und gesäubert
- Ventilschaftdichtungen erneuert
- Zylinderkopfdichtung erneuert
- Alle Dichtungen erneuert: Drosselklappenteil, Thermostatgehäuse, Ansaugbrücke, Krümmer, Nockenwellen Simmering
- Benzin Einspritzventile in Ultraschallbad gereinigt und neu O-Ringe
- Zahnriemen und Spannrolle NEU
- Motorinnen Reinigung
- Öl Wechsel mit Filter Motul 4100 Power 15-W50 NEU
- Wasserpumpe erneuert NEU
- Kühlerschläuche erneuert NEU
- Kühlsystem gespült und neues Frostschutzmittel Glysantin NEU
- Benzinschläuche erneuert NEU
- Ventildeckeldichtung und Gummiklötzchen NEU
- Ventile eingestellt

17.05.2004 172.130 km

- Alle 4 Scheinwerfer Gläser org. schwarz Hella erneuert NEU
- Differential gegen gebrauchtes 3.91 mit 100% Visco Sperre getauscht
- Differential Öl gewechselt org. BMW MSP-A Sperr Öl NEU
- Differential Dichtung und beide Simmerringe erneuert NEU

25.06.2004 175.230 km

- Hintere Reifen auf Felge gedreht und gewuchtet

09.08.2004 178.320 km

- Öl Wechsel mit Filter Motul 4100 Power 15-W50 NEU
- Getriebe Öl gegen ein knapp 100tkm gelaufenes getauscht
- Getriebe Simmerringe und Dichtungen NEU
- Getriebe Öl gewechselt NEU
- Bremsbeläge hinten erneuert NEU
- Eisenmann Edelstahl Auspuff montiert NEU

31.10.2004 182.620 km bzw. Tacho auf 0 km zurück gestellt

Motor komplett revesioniert und Umbau auf 2.7 Liter

- Umbau auf 2.7 liter mit ETA Kurbelwelle und ETA Pleuel
- komplett neu gelagert (Haupt und Pleuellager) NEU
- Farbikneuer Zyyylinderkopf NEU
- alle Kipphebel und Kipphebelachsen mit Excenter NEU
- Schrick Nockenwelle 272° symetrisch NEU
- Ventile bearbeitet und poliert
- Zylinderkopf bearbeitet und Kanäle poliert
- Ansaugkrümmer bearbeitet bzw. Kanäle angepaßt
- Block um 2.4mm geplant
- Block gehont und alle Kolbenringe neu
- Verdichtung auf 9,8 angehoben
- sämtliche Dichtungen und Simmeringe neu bzw. Motor wurde komplett neu abgedichtet
- Div. Schläuche erneuert NEU
- Zahnriemen und Spannrolle NEU
- Ventile eingestellt

- Motronic Alpina B3 2.7 Kat Chip
- Hardyscheibe vorne erneuert NEU
- Öldruckschalter erneuert NEU
- Öl Wechsel mit Filter Motul 4100 Power 15-W50 NEU
- Zündkerzen NGK ZGR5A NEU
- Luftfilter NEU

xx.xx.2004 500 km

- Öl Wechsel mit Filter Motul 3200 Competition 15-W50 NEU

xx.xx.2004 1000 km

- Öl Wechsel mit Filter Motul 3200 Competition 15-W50 NEU

xx.xx.2004 2000 km

- Öl Wechsel mit Filter Motul 3200 Competition 15-W50 NEU

Allgemeine Infos:

- Reifendruck 9x16 215/40/16 vorne 2.6 und hinten 2.8 bar
- Domlager M3 Artikelnummer: 33521137972
- Kompression sollte bei Kat Motor ca. 12 Bar sein
- Ventile auf 0,30mm einstellen (soll besseren Leerlauf bringen) Ventiltrieb SEHR laut !!
- Zündkerzen NGK-ZGR5A
- Öl nur 15-W40 oder noch besser 15-W50 bestes Öl für M20 Motor (MOTUL).
- Protec Produkte: Motorinnreinigung EngineFlush, Oil Additiv: Oil Booster,
Kraftstoffreinigung: Fuelline Cleaner