Seefunk-Betriebsverfahren nach WRC-07

	Aufbau	Beispiel
_	_	

Notmeldung absetzen:

Kanal	16	16
Zeichen	MAYDAY (3x)	Mayday Mayday
Empfänger	-	-
Absender	This is	This is
	Schiffsname (3x) und Rufzeichen	KALINE KALINE /DETS
	MMSI	211 987 456
Meldung	MAYDAY (1x)	Mayday
	Schiffsname (1x) und Rufzeichen	KALINE /DETS
	MMSI	211 987 456
	Position	Position: 54° 42' N - 007° 49' E
	Sachverhalt	Explosion on board
		Abandoning ship
		Need immediate help
Beendingung	Over	Over

Notmeldung bestätiger	1:
-----------------------	----

Kanal	16	16
Zeichen	MAYDAY (1x)	Mayday
Schiff in Not	Schiffsname (1x) und Rufzeichen	KALINE /DETS
Absender	This is	This is
	Schiffsname (1x) und Rufzeichen	VIKING /DEVX
Meldung	Received Mayday	Received Mayday

Notverkehr beenden

16	16
MAYDAY (1x)	Mayday
ALL STATIONS (3x)	All Stations All Stations
	All Stations
This is	This is
Schiffsname (3x) und Rufzeichen	KALINE KALINE /DETS
Uhrzeit UTC	AT 2345 UTC
Schiffsname / Rufzeichen	KALINE /DETS
MMSI des Schiffes in Not	211 987 456
SILENCE FINI	Silence Fini
	MAYDAY (1x) ALL STATIONS (3x) This is Schiffsname (3x) und Rufzeichen Uhrzeit UTC Schiffsname / Rufzeichen MMSI des Schiffes in Not

Ruhe einfordern:

Aufbau

Kanal	16	16
Empfänger	ALL STATIONS (1x)	All Stations
	oder Schiffsname oder Rufzeichen	
Meldung	SILENCE MAYDAY	Silence Mayday

Beispiel

Rücknahme Fehlalarm:

Kanal	16	16
Empfänger	ALL STATIONS (3x)	All Stations All Stations
		All Stations
Absender	This is	This is
	Schiffsname (3x) und Rufzeichen	KALINE KALINE /DETS
	MMSI	211 987 456
Meldung	CANCEL MY DISTRESS ALERT	Cancel my distress alert
	OF TIME (des Fehlalarms)	of 1405 UTC

Weiterleitung Notalarm

Kanal	16	16
Zeichen	MAYDAY RELAY (3x)	Mayday Relay Mayday Relay
		Mayday Relay
Empfänger	BREMEN RESCUE (3x)	Bremen Rescue Bremen Rescue
		Bremen Rescue
Absender	This is	This is
	Schiffsname (3x) und Rufzeichen	VIKING VIKING /DEVX
	MMSI	211 345 987
Meldung	AT ON FOLLOWING	At 2356 UTC on channel 6
_	RECEIVED oder OBSERVED	following received:
	ORIGINAL MELDUNG oder	Mayday KALINE / DETS
	BEOBACHTUNG	Position: 54° 42' N - 007° 49' E
		Explosion on board
		Abandoning ship
		Need immediate help
	END OF MESSAGE	End of message
Absender	This is	This is
	Schiffsname (1x) und Rufzeichen	VIKING /DEVX
Beendigung	OVER	Over

MMSI der DGzRS (Bremen Rescue Radio): 002 111 240

Beispiel

Seefunk-Betriebsverfahren nach WRC-07

Aufbau	Beispiel

	Routinever	kehr (Aufbau)
Kanal	16 (und andere)	16
Empfänger	ALL STATIONS (3x) oder bestimmter Empfänger	Breege Port Breege Port Breege Port
Absender	This is Schiffsname (3x) und Rufzeichen MMSI	This is KALINE KALINE KALINE /DETS 211 987 456
Meldung	Meldungstext - kurz	Need mooring for one night
Beendingung	Over	Over

Aufbau

Dringlichkeitsverkehr		reitsverkehr
Kanal	16 (ggf. andere)	16
Zeichen	PAN PAN (3x)	Pan Pan Pan Pan Pan
Empfänger	ALL STATIONS (3x)	All Stations All Stations
	oder bestimmter Empfänger	All Stations
Absender	This is	This is
	Schiffsname (3x) und Rufzeichen	KALINE KALINE /DETS
	MMSI	211 987 456
Meldung	Meldungstext	Postion close to Harlesiel port.
		Boat out of control
		Need tug assistence
Beendingung	Over	Over

	Routinever	verkehr (weiterer Verlauf)	
Kanal	Meist Arbeitskanal		
Empfänger	Bestimmter Empfänger	Breege Port	
Absender	This is Schiffsname (1x)	This is KALINE	
Meldung	Meldungstext	Arriving with 15 m sailing yacht in aproximate 1 hour. Need a mooring with water and electricity for one night	
Beendingung	Over	Over	

	Sicherheitsverkehr	
Kanal	16 (ggf. andere)	16
Zeichen	SECURITÉ (3x)	Securité Securité Securité
Empfänger	ALL STATIONS (3x)	All Stations All Stations
	oder bestimmter Empfänger	All Stations
Absender	This is	This is
	Schiffsname (3x) und Rufzeichen	KALINE KALINE /DETS
	MMSI	211 987 456
Meldung	Meldungstext	Buoy Accumer Ee unlit
Beendingung	Over	Over