



Reederei-Meyering.de

www.reederei-meyering.de

GEMEINSAM AUF
ERFOLGSKURS

TOGETHER
ON THE ROAD
TO SUCCESS





2

ERFOLGREICHES FAMILIENUNTERNEHMEN



ANTIGUA & BARBUDA
SHIP & YACHT
REGISTRY

www.antiguamarine.com



ADOMS St. John's
Tel: +1 268 462 1273
Fax: +1 268 462 4358
Email: marineserv@cantawog

ADOMS Oldenburg
Tel: +49 (0) 441 93959-0
Fax: +49 (0) 441 93959-29
Email: info@antiguamarine.com

ADOMS IID
Tel: +49 471 142 67 11
Fax: +49 471 142 67 22
Email: adomsiid@marcare.de

**One source
global supply
solutions**
for the Maritime Industry



**24/7 Service:
+49 4921 800 90**

 **Emder**
Schiffsausrüstung

Emden · Wilhelmshaven · Rotterdam · Shanghai · Singapore · agencies worldwide | www.emder.de



SUCCESSFUL FAMILY BUSINESS

3

Die Stadt Haren an der Ems ist mit ca. 23.000 Einwohnern keine große Stadt und zählt dennoch mit über 20 Reedereien zu den drei größten Schifffahrtsstandorten in Deutschland. Ein klarer Beweis, dass Größe allein kein Kriterium für hohe Leistungsfähigkeit ist. Insofern passt es sehr gut, dass auch wir unseren Standort in Haren haben – denn die Meyering Shipmanagement GmbH & Co. KG bietet ebenfalls bei überschaubarer Größe erhebliches Potenzial.

Erfahrung, Einsatzfreude, kaufmännisches Geschick, perspektivisches Denken und solides Wissen darüber, was Schiffe und Besatzungen für den optimalen Betrieb brauchen: Das sind die Bedingungen, die unabhängig von der Flottengröße einen guten Reeder ausmachen. Wir erfüllen sie alle. Wir sind eine klassische Familienreederei, die 1981 von Kapitän Bernd Meyering gegründet wurde. Viele Jahre lang hat er selbst am Ruder der eigenen Schiffe gestanden und das Unternehmen mit vorausschauendem und sicheren Kurs aufgebaut und kontinuierlich erweitert.

Diese Erfahrung und enge Verbindung zum praktischen Schiffsbetrieb sind in Verbindung mit einer schlanken Organisation die Grundpfeiler für den anhaltenden Erfolg unseres Unternehmens. Das hat auch die Eigner der Schiffe überzeugt, die wir neben unseren eigenen Einheiten kaufmännisch und nautisch/technisch managen. Bei uns ist eine sehr persönliche Betreuung der Partner und Schiffe noch selbstverständlich, ebenso wie ein schnelles und flexibles Reagieren auf Marktveränderungen, Kundenwünsche oder andere Vorkommnisse. Wir behandeln die uns anvertrauten Schiffe als „eigene“, kennen sie und ihre sorgfältig ausgewählte Crew genau und achten persönlich auf höchste Einsatzfähigkeit und Wirtschaftlichkeit in allen Bereichen. Und ganz gleich, ob es um Container- oder Multi Purpose-Frachter geht, eine Ladung haben wir immer an Bord: volle Leistung.

Although Haren (Ems) is not a big city with a population of 23.000, it is one of the three largest places, where shipowners have their location in Germany. This proves that size does not matter in context of success. Insofar it applies well, that we are located in Haren – because Meyering Shipmanagement GmbH & Co. KG offers a lot, even by being a straight-forward company.

Experience, commitment, mercantile skill, thinking perspective and a solid knowledge about criteria which are important for having an ideal mode for both, the ship and its crew: These are the most important criteria for a shipowner, independent of the fleet's size. We fulfil all these criteria. Since the company's foundation in 1981 by captain Bernd Meyering, we are a classic family shipowning company. For many years Bernd Meyering was to the fore of a ship himself, built up the company with a clear-sighted and safety route, and expanded the company continuous.

The reasons for our lasting success are our experience and close connection to practical shipping business in connection with a strict organisation. This is what persuaded the shipowners, who are looked after mercantile and nautically by us besides our own fleet. We see a very individual assistance for our partners and ships as self-evident, also a quick and flexible reaction on a shift of the market, customer preferences or other events are important for us. We treat ships, which were entrusted to us, like they are our own ships. This is why we know every person of the crew exactly and choose every person wisely. We mind high utilisability and economic feasibility on every field. It does not matter if we are engaged with container-vessel or Multi Purpose cargo ships, because we always have one cargo with us: Full effort.



SIGMA
*SylAdvance*TM **800**

Premium performance – increased savings



SIGMA
COATINGS

A PPG Brand



PPG Protective & Marine Coatings

www.sigmacoatings.com



Gute Entwicklung

1965

Bernd Meyering beginnt seine seemännische Karriere mit der klassischen Matrosenausbildung.

Bernd Meyering starts his career with a classic seaman apprenticeship.

1969

Auf der Seefahrtsschule in Leer absolviert er die Fortbildung zum Kapitän auf Großer Fahrt und Diplomingenieur für Seeverkehr, die 1972 erfolgreich abgeschlossen wird.

He starts a skill enhancement to become a Captain and Engineering & Business Graduate for maritime traffic at the Navigation School Leer, and completes it in 1972.

1972

Es folgt nun eine Zeit als angestellter 1. Offizier und Kapitän bei verschiedenen Reedereien. Aber bald erwacht der Wunsch nach einer selbständigen Tätigkeit.

In the following time he works as chief officer and captain for different shipping companies. However, he starts to long for being a self-employed person.

1981

Es ist soweit: Mit der „Jan“ erwirbt Meyering sein erstes eigenes Schiff und betreibt es erfolgreich mehrere Jahre.

It is done: Meyering acquires his first ship „Jan“ and is successful in controlling it for many years.

1991

Nach dem Verkauf der aus 2. Hand erworbenen „Jan“ wird zusammen mit dem Thyssen Rheinstahl Konzern in Budapest (Ungarn) ein Multi Purpose-Schiff vom 3600 TDW bestellt: die „Jens“, die Anfang 1993 auf Fahrt geht und meistens von Bernd Meyering selbst geführt wurde.

After selling „Jan“, who had been bought second-hand, Bernd Meyering and Thyssen Rheinstahl Konzern order a 3600 TDW Multi Purpose-Ship in Budapest (Hungary): It is called „Jens“. It starts operations in 1993 and is usually led by Bernd Meyering himself.

2001

Der 380 TEU-Secondhand-Container-Feeder „Rhein Carrier“ wird das zweite Schiff von Meyering, der sich nun zunehmend auf die Unternehmensführung konzentriert.

Rhein Carrier, a 380 TEU cargo ship, is bought second-hand and becomes Bernd Meyering's second ship. Now he starts to focus on business management increasingly.

2005

Mit der „Baltic Sea“, einem 370 TEU-Neubau, wächst die Flotte auf drei Schiffe.

By buying „Baltic Sea“, a new 370 TEU cargo ship, the fleet expands from two to three vessels.



GOOD PERFORMANCE

2006

Ein Schwesterschiff der „Jens“ wird angekauft und nimmt als „Nauta“ ihren Dienst auf.

A sister ship of „Jens“ is acquired and starts off as „Nauta“.

2007

Die Reederei bestellt bei der niederländischen Damen Gruppe zwei Containerfrachter mit je 800 TEU und großer Eisklasse, für die später das techn. Management übernommen wird. Die „Jens“ wird verkauft.

The shipping company orders two 800 TEU vessels with high ice class at the dutch Damen Group. As time continued other shipping companies worked on the technical management of these two ships. „Jens“ is sold.

2008

Zusammen mit dem Befrachtungskontor O.A. Müller (Hamburg) bestellt Meyering in Haifa (Israel) zwei Multi Purpose-Schiffe von je 4.800 TDW, die als „Blue Tune“ und „Blue Note“ die Flotte aufstocken, während die „Nauta“ sowie vorher die „Jens“ mit gutem Gewinn verkauft wird.

By working together with the broking-house O.A. Müller, both, Meyering and O.A. Müller order two Multi-Purpose Ships, each 4.800 TDW, in Haifa, Israel. These two ships are named „Blue Tune“ and „Blue Note“ and are expanding Meyering's fleet. At the same time „Nauta“ is sold, just like „Jens“ was, and had brought a good profit.

2009

Die „Blue Carmel“ geht im Dezember in Fahrt (israelischer Schiffsneubau, wie „Blue Note“ und „Blue tune“)

„Blue Carmel“ goes on service in December (identical with „Blue Tune“ and „Blue Note“)

2010

Die „Blue Note“ geht im Mai und die „Blue Tune“ im November in Fahrt und beide Schiffe erfüllen bis heute erfolgreich ihren Dienst.

„Blue Tune“ goes on service in May and „Blue Tune“ goes on service in November, both are still successful nowadays.

2011

Im Januar wird die „Rhein Carrier“ einem neuen Eigner übergeben. Ein Monat später erfolgt die Indienstellung der 2007 bestellten Containerschiffe für den Küstenverkehr.

In January „Rhein Carrier“ is delivered to a new owner. A month later the commissioning of the ships, which were ordered in 2007, is carried out. A month later the two 800 TEU vessels, which had been ordered in 2007 started their service successful.

2012

Im Juni beendet die „Baltic Sea“ ihre erfolgreiche Zeit bei Meyering und setzt die Reise für einen neuen Eigentümer fort.

In June „Baltic Sea“ is given to a new owner after a successful time at Reederei Meyering.



CARL REHDER GRUPPE

Die **CARL REHDER GRUPPE** sind drei europaweit tätige Versicherungsmakler und zwei maritime Dienstleister, die sich auf die Versicherungsbelange der Schifffahrt, des Transportgewerbes, des sonstigen Mittelstandes sowie von Privatpersonen spezialisiert haben.

CARL REHDER GMBH Assekuranz- und Schiffsmakler
Spezialversicherungsmakler für die Schifffahrt und das Transportgewerbe

CARL REHDER GMBH Versicherungsmakler
Versicherungsmakler für den Mittelstand und das Klein Gewerbe sowie für die Betreuung aller Versicherungen von Privatpersonen

CARL REHDER NEDERLAND B.V.
Spezialversicherungsmakler für die Schifffahrt und das Transportgewerbe in den BENELUX-Ländern und Frankreich

JMS JOINT MARINE SERVICE GMBH
Versicherungsdienstleister und Vertreter ausländischer Versicherungsgesellschaften und Versicherungsvereine auf Gegenseitigkeit in Deutschland

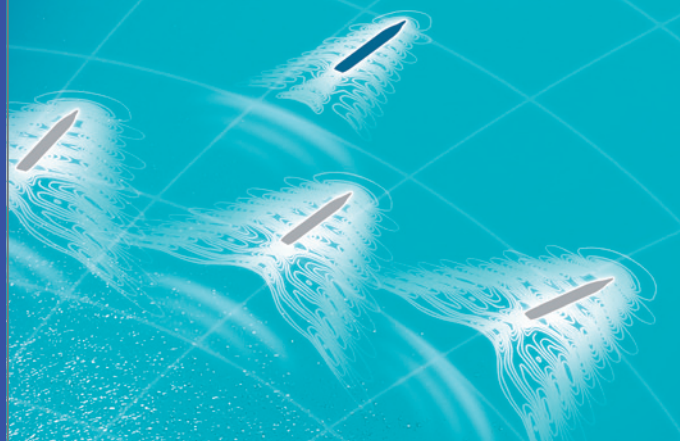
JMS JOINT MARINE SERVICE RUS LLC
Betreuer der Versicherungsangelegenheiten deutscher und niederländischer Investoren in Russland. Platzierungsmakler für europäische Versicherungsmakler mit russischen Versicherungsgesellschaften. Administrator der Geschäftsvorfälle im Geschäftsverkehr zwischen russischen Versicherern und europäischen Kunden.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

CARL REHDER HOLDING GMBH
Lindhorster Straße 4
21218 Seevetal (Hittfeld)
Telefon +49 4105 77028-17, Frau Gundula Schuchart
Telefax +49 4105 77028-18, E-Mail: info@carl-rehder.de

www.carl-rehder.de

GL – Your competitive edge Take the lead through innovation



Leadership through innovation is empowered by clearly defined economic and ecological returns. In addition to GL's traditional classification services, our sectors consulting, software, training and certification are dedicated to providing custom-made solutions that optimise your ships and their operations.

As your partner we help you discover and achieve your full potential, thereby enhancing your competitive edge. Why not get in touch with us?

www.gl-group.com/innovation





SAMSKIP ENDEAVOUR

6

Classification:		Dimensions:		Capacities:							
GL + 100 A5 E3		Length over all	140.64 m	HFO	880 m³						
GL + MC E3 AUT IW		Length P.P	130.00 m	MDO	105 m³						
Equipped for containers according to SOLAS		Beam Mild	21.80 m	LUB. Oil	48 m³						
reg. 19 11 – 2		Depth	9.50 m	Dirty Oil.	20 m³						
		Summer Draft	7.32 m	Sludge	21 m³						
		Deadweight	9353 ton	Sewage	26 m³						
		Gross Tonnage	7987 GT	Potable Water	73 m³						
Holds and Hatches :				Ballast Water	4597 m³						
Weatherdeck Hatches		folding type, max. load 1.75 t,m²									
Hold 1		dimensions 28.44 m X 18.60/13.20 m									
Hold 2		dimensions 28.44 m X 18.60 m									
Hold 3		dimensions 28.44 m X 18.60 m									
Tanktop load 7.5 t/m² uniform									Container intake 515 Teu (8'6" high) of 14 ton each		





SAMSKIP INNOVATOR

Classification:

GL + 100 A5 E3
GL + MC E3 AUT IW
Equipped for
containers
according to SOLAS
reg. 19 11 – 2

Dimensions:

Length over all	140.64 m
Length P.P	130.00 m
Beam Mild	21.80 m
Depth	9.50 m
Summer Draft	7.32 m
Deadweight	9353 ton
Gross Tonnage	7987 GT

Capacities:

HFO	880 m³				
MDO	105 m³				
LUB. Oil	48 m³				
Dirty Oil. 20 m³	20 m³				
Sludge	21 m³				
Sewage	26 m³				
Potable Water	73 m³				
Ballast Water	4597 m³				
Containers	Teu	Teu/Feu	30'	45'	48'/49'
	206.	12/97	135	97	-
	597.	69/264	376	232	40
	803.	81/361	511	329	0

Containerintake 515 Teu (8'6" high) of 14 ton each

Holds and Hatches :

Weatherdeck Hatches	folding type, max. load 1.75 t/m²
Hold 1	dimensions 28.44 m X 18.60/13.20 m
Hold 2	dimensions 28.44 m X 18.60 m
Hold 3	dimensions 28.44 m X 18.60 m
Tanktop load 7.5 t/m² uniform	

Einspritztechnik | Zylinderbuchsen | Ventile | Kompressoren | Turbolader uvm.

Ersatzteile für die Schifffahrt –
von Bremen weltweit.

Wenzel

Marine GmbH & Co. KG



Rodendamm 25
28816 Stuhr - Brinkum
Tel. 0421 - 9 59 25 0
Fax 0421 - 9 59 25 25
mail@wenzelmarine.com
www.wenzelmarine.com



Rodendamm 25
28816 Stuhr - Brinkum
Tel. 0421 - 9 59 25 0
Fax 0421 - 9 59 25 29
warehouse@amaro-bremen.de
www.amaro-bremen.de



BLUE TUNE

8

Dimensions:

Length o.a	89,95 m
Length b.p abt	84,99 m
Breadth	15,40 m
Depth	7,60 m
Draught (scantling)	5,80 m
Draught (design)	5,60 m
Deadweight (scantling) abt	4.750 mt
Tonnage abt	3500 gt

Classification:

GL + 100A5 G IW BWM
Strengthened for heavy cargoes
GRAB (x t), Ice Classe E
+ MC E AUT Nav - 0
Equipped for carriage of containers
Timber and Grain in Bulk

Capacities:

HFO	abt. 250 m ³
MGO or GO	abt. 30 m ³
Lub. Oil	abt. 10 m ³
Fresh water	abt. 40 m ³
Ballast water	abt. 1.300 m ³
Containers on deck	abt 75 teu
in hold	abt. 120 teu (optional)

Holds and Hatches:

1 hatch, hatch size	Abt 54,6 m X 12,6 m
capacity Abt.	204,000 cft
main deck	pontoon type 2 movable grain BHD convertible to partly tweendeck
uniform load tanktop	15t/sqm





BLUE NOTE

9

Holds and Hatches :

1 hatch, hatch size	Abt 54,6 m X 12,6 m
capacity Abt.	204,000 cft
main deck	pontoon type 2 movable grain BHD convertible to partly tweendeck
uniform load tanktop	15t/sqm

Classification:

GL + 100A5 G IW BWM
Strengthened for heavy cargoes
GRAB (x t), Ice Classe E
+ MC E AUT Nav - 0
Equipped for carriage of containers Timber and Grain in Bulk

Capacities:

HFO	abt.	250 m³
MGO or GO	abt.	30 m³
Lub. Oil	abt.	10 m³
Fresh water	abt.	40 m³
Ballast water	abt.	1.300 m³
Containers on deck	abt.	75 teu
in hold	abt.	120 teu (optional)

Dimensions:

Length over all	89,95 mv
Length b.p abt	84,99 m
Breadth	15,40 m
Depth	7,60 m
Draught (scantling)	5,80 m
Draught (design)	5,60 m
Deadweight (scantling) abt	4.750 mt
Tonnage Abt	3500 gt

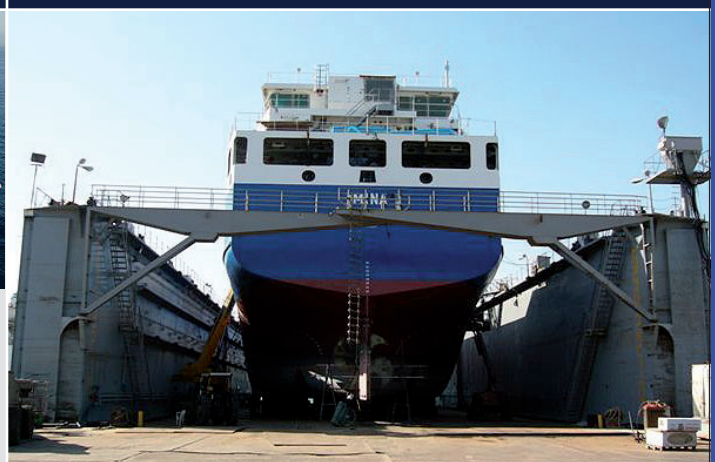


www.israel-shipyards.com

COMMERCIAL SHIPBUILDING



SHIP REPAIR



Israel Shipyards Ltd. (ISL) P.O.B. 10630 • Haifa Bay 26118 • Israel
General: Tel: +972-4-8460246 • Fax: +972-4-8418744 • E-mail: marketing@israel-shipyards.com
N.B. & Ship Repairs: Tel: +972-508910240 • E-mail: ophiry@israel-shipyards.com



BLUE CARMEL

10



Capacities:

HFO abt	250 m ³
MGO or GO abt.	30 m ³
Lub. Oil abt.	10 m ³
Fresh water abt.	40 m ³
Ballast water abt.	1.300 m ³
Containers on deck abt	75 teu
in hold abt.	120 teu (optional)

Holds and Hatches :

1 hatch, hatch size	Abt 54,6 m X 12,6 m
capacity	Abt. 204,000 cft
main deck	pontoon type
	2 movable grain
	BHD convertible to partly tweendeck
uniform load tanktop	15t/sqm

Classification:

GL + 100A5 G IW BWM
Strengthened for heavy cargoes
GRAB (x t), Ice Classe E
+ MC E AUT Nav - 0
Equipped for carriage of containers
Timber and Grain in Bulk

Dimensions:

Length over all	89,95 m
Length b.P abt	84,99 m
Breadth	15,40 m
Depth	7,60 m
Draught (scantling)	5,80 m
Draught (design)	5,60 m
Deadweight (scantling) abt	7987 GT
Tonnage abt	3500 gt



KLENE

Schiffsmotoren-Werkstatt



**Wir machen Ihre Maschine wieder flott.
Mit allem, was dazu gehört. Weltweit.**

Haren (Ems) • ☎ +49 (0) 5932 2400 • www.klene-schiffsmotoren.de



www.kloska.com



ASK Kloska GmbH
Sägemühlenstraße 9
26789 Leer
Tel. 0491 - 97 68 9-0
leer@kloska.com



**Proviant und Catering
Ersatzteile und
Reparaturservice
Maritimes Umwelt-
Management**

**Industrie und
Fischereinetze
Technische
Ausrüstung
Segelmacherei und
Taklerei
Logistik**

*Discovering uncharted territories
in ship management excellence*



13, Alexandrias str, P.O.Box 54077, CY-3720 Limassol - Cyprus, Tel: +357 2588 2588, Fax: +357 2588 2599, marlow@marlow.com.cy - www.marlow.com.cy



Classification:

GL+ 1000 A5M

E3 + MC E3 AUT

equipped for carriage of containers

with ice class (e 3)

BALTIC SEA

11

Dimensions:

Length over all	99,63 m
length betw. Perpendiculars	91,45 m
Breadth	16,90 m
Depth Maindeck	7,55 m
Depth Tweendeck	5,00 / 5,20 m
Deadweight	9353 ton
Draught	5,00 / 5,92 m
Measurement	2990 BRZ
Speed	15,6 kn

Capacities:

HFO	180 rme
Ballast water	Atb 1.650 cbm
buners	Atb 254 cbm
gasoil	Atb 45 cbm
Sludge	21 m ³
Sewage	26 m ³
Potable Water	73 m ³
Ballast Water	4597 m ³
freshwarter	Atb 47 cbm
Containerca- pacity	370 teu

Holds and Hatches :

in hold	50t per 20' / 70t per 40' – stack
on hatches	45t per 20' / 65 t per 40' – stack
Hatch 1	25,60 X 13,20 / 10,56 m
Hatch 2	25,60 X 13,20 m
Hatch 3	6,20 X 10,56 m



SHIPPING & CHARTERING GmbH & Co. KG

WESTERMINNERWEG 4 – 21635 JORK / GERMANY

TEL.: +49 4162 9450-0 / FAX.: +49 4162 9450-44/-55

Email: container@sandc.de / Homepage: www.sandc.de

A highly motivated team of shipbrokers working on:

- Breakbulk desk covering singledeck / tweendeck tonnage with excellent connections to most heavylift Shipowners / Charterers, furthermore concentrating on the bulk sector

- About 70 containerships exclusive our hands between 360 and 6500 TEU

- Research with tailor made fixture reports plus Market views, tendency, tonnage evaluation, chartering situation



The Shipping & Chartering vision is to be one of the leading shipbrokers in the market and this is based on the know-how, the skilled professional crew and the ability to cope with all kind of situations – not forgetting the ethical standard.

- Affiliated S&P broker and side offices in the Far East enabling a variety of world-wide connections to the different segments in the shipping industry



SCHWARZE ZAHLEN AUF HOHER SEE

Ein Großteil des Reedereigeschäfts findet nicht auf See, sondern an Land statt; und beschäftigt sich nicht mit der Seemannschaft, sondern mit Zahlen. Das macht diesen Anteil nicht weniger wichtig – im Gegenteil. Ein Schiff ist eine erhebliche Investition und muss für viele Jahre mit größtmöglicher Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit betrieben werden können.

Wer beim Kauf, Betrieb und der Verwaltung eines Schiffes in kaufmännisch-finanzieller Hinsicht falsch navigiert, kann wirtschaftlich leicht auf Grund laufen. Wir haben die Erfahrung und das Know-how, sämtliche Facetten des kaufmännischen Schiffsmanagements zu beherrschen.

A huge part of managing a shipping company does not only take place at sea, also ashore; besides engaging in the seamanship, one has to engage in data. This does not make this part more important – quite the contrary. Owning a cargo ship is a huge investment and therefore one has to work with high economic efficiency and reliability for many years.

If one makes a mistake by buying a ship, actuating a ship or administering a ship, he will run aground economically. However, we have both, experience and know-how to control every facet of commercial ship management.



Harbour **Electronical** Services **bv**



Located in Rotterdam harbour in the Netherlands, Harbour Electronical Service bv (HES) deals with electrical and electronics in the marine and offshore sector.

Our port repair teams not only operate in the Rotterdam, Vlissingen and Amsterdam regions, but we also have a 'flying squad' that operates worldwide.

We are at your services 24 hours a day, 365 days a year.

our skilled trouble-shooters and maintenance electricians are sent all over the world. Some of these trouble-shooters have completed their training at Terasaki (Teratec) and Taiyo Electric in Japan, and are certified to carry out maintenance on a wide range of equipment.

Operating on 'stand-by' mode means we are always ready to offer you the following services:

- Port repairs
- Voyage repairs
- Technical assistance for supplies
- Spare parts

Furthermore, we are able to handle repair and rewinding of all kind of generators and electric motors. This includes all fitters and transport works in and over your ship with the final alignment being carried out with laser equipment.

TO BE ON THE BLACK ON THE HIGH SEAS

13

Deswegen realisieren wir hier auch für Dritte einen umfassenden und qualifizierten Service:

- Abwicklung von An- und Verkäufen einschl. Kaufvertragsverhandlungen
- Verhandlungen mit Banken und Emissionshäusern
- Budgetierung der Schiffsbetriebskosten (Erstellung der jährlichen Inventuren, Schiffsbetriebskostenanalyse)
- Versicherungen: Abschluss von relevanten Schiffsversicherungen, Quotierung zusätzlicher Versicherungen, Bearbeitung von Schadens- und Versicherungsfällen
- Einkauf: wirtschaftliche Versorgung des Schiffes mit Treibstoffen/Ausrüstungsgegenständen etc.
- Erstellung von Heuerabrechnungen
- Finanzbuchhaltung (Liquiditäts-, Währungs- und Kreditmanagement, allgemeine Buchführung, Vorbereitung von Jahresabschlüssen für Schiffsgesellschaften, betriebswirtschaftliche Auswertungen)
- Und vieles mehr

This is why we implement an extensive and qualified service, even for third party:

- Carrying out sale and purchase, including memorandum of agreement
- Bargaining with banks and issuing houses
- Budgeting of operating expense for ships
- Insurances: Accounts of relevant ship insurances, Pricing of additional insurances, Handling of losses or claims
- Purchasing department: supporting ships economically with fuel, lubrication oils, equipment and all other needed goods
- Creating of monthly accounts of the crew
- Financial accounting
- And much more...



MARTRACON Shipmanagement Ltd., Zypern
Tel.: +357 25 584 368 · E-Mail: msmcy@spidernet.com.cy

MARTRACON Deutschland Ltd.
Tel.: +49 40 317 677 40 · E-Mail: info@martracon.eu

www.martracon.eu

CREWMANAGEMENT IN A PROFESSIONAL WAY



Bierstr. 2a
D-49733 Haren

Tel: +49 5932 7328930
Fax: +49 5932 69748

mailto: info@dtm-haren.de
www.dmt-haren.de

**Spare parts for marine diesel engines,
pumps, separators and heat exchangers**



KOMPETENZ AUF GROSSER FAHRT

Aus unserer seemännischen Geschichte heraus beherrschen wir natürlich auch die praktische Seite der Schifffahrt: das technisch-nautische Management. Wir kümmern uns darum, dass die Schiffe innerhalb eines angemessenen Kostenrahmens und unter Einsatz aktueller technischer Möglichkeiten in einem guten Zustand gehalten werden. Das gewährleistet einen ebenso sicheren wie wirtschaftlichen Betrieb. Aus diesem Grund legen wir zudem größten Wert auf eine qualifizierte Besatzung. Bei allen technischen Möglichkeiten, die die moderne Seefahrt bietet, sind es letztlich immer noch die Menschen an Bord, die mit ihrer Ausbildung und ihrem Einsatz entscheidend sind für störungsfreie und ökonomische Fahrten.

Als Betreiber einer Flotte mit eigenen und fremden Schiffen bieten wir ein breites Leistungsspektrum für die nautische und technische Inspektion:

- Beratung bei der Auswahl geeigneter Schiffe für Dritte
- Bauaufsicht
- Registrierung/ Ausflaggung
- Crewing: Besatzung der Schiffe, Überprüfung der Befähigungszeugnisse der Schiffsbesatzungen, Kontrolle der Besatzungsruhezeiten etc.
- Proviantierung/ Ausrüstung
- Vercharterung
- Nautisch/technische Inspektionen: Überwachung Bunker-/Schmierölanalysen, routinemäßige Schiffsüberwachung, Erhaltung des einsatzfähigen Zustands, technisches „trouble-shooting“ usw.
- Durchführung des Schiffsbetriebs
- Durchführung und Überwachung von Werftaufenthalten für Wartung, Reparaturen, Umbauten
- Und vieles mehr

Because of heaving a seamanlike history, we are of course able to cope with the practical side of shipping: the technical & nautical management. We take care of keeping cargo ships within an adequate cost management and also take care of keeping ships in good order with up-to-date technologies. This guarantees one the one hand a safe and on the other hand an economical business. That is why we attach importance to a qualified and experienced crew. Although we have different kinds of high technology in modern seafaring, the most important factor, for having failure-free and economic journeys, are the seamen working on board the vessel.

As operator of a fleet, which contains own vessels and foreign vessels, we offer widespread business activities for nautical and technical inspection:

- Advisory service for choosing appropriate vessels for third party
- Building supervision
- Registration/change of flag
- Crewing: Manning of vessels, survey of crew's certificate of competence, checking of the crew's repose period
- Taking care of supply and provisions
- Chartering
- Nautical/ technical inspections: Supervision of bunker analyses and lubeoil analyses, as a matter of routine supervision of ships, preservation of the operational condition, technical "trouble-shooting" etc.
- Operating of a ship
- Execution and supervision of shipyard stays in case of machine care, reparations, rebuilding
- And much more...

LAMMERS
Schiffselektronik GmbH

Always a reliable partner
in the care of your ships

Our mission:

Repair and installation of navigational and electronic equipment: radar, radio, gyro compass, autopilot, Sat-Com systems, VDR, S-VDR and bridge equipment, radio survey, APT

Our customers:

90 shipping companies with at least 1000 vessels all around the world

Our potency: Customer service all around



LAMMERS Schiffselektronik GmbH, HO
Hafenstraße 26, 26789 Leer / Germany
Tel. +49 (0)4 91 / 9 60 79-0, Fax 9 60 79-20

LAMMERS Schiffselektronik GmbH, Branch Hamburg
Tempowerkring 21a, 21079 Hamburg / Germany
Tel. +49 (0)4 0 / 8 79 79 86 9-0, Fax 8 79 79 86 9-28

info@LSELEER.de
info@LSEHAMBURG.de
www.LSELEER.de

COMPETENCE IN GREAT RIDE

15

Zu erwähnen ist außerdem unser Dienstleistungsangebot im Sicherheitsbereich. Bekannterweise fordert der International Safety Management Code (ISM) von jeder Reederei/jedem Schiffsbetreiber ein lückenloses Sicherheitssystem sowohl für die Schiffe als auch den Landbetrieb. So sollen die Sicherheit auf See gewährleistet und Schäden an Menschen, Umwelt und Vermögenswerten abgewendet werden.

Das erfordert umfangreiche Arbeiten von der Prüfung des Schiffs, der Erstellung des Sicherheitshandbuchs und seiner Pflege, über die Vorbereitung und Durchführung entsprechender Audits bis hin zur Schulung der Mitarbeiter. Wir stehen hier gern mit umfassenden Beratungsleistungen zur Verfügung. Vergleichbare Leistungen bieten wir auch im Rahmen des ISPS-Codes (International Ship and Port Facility Security Code).

Worth mentioning is our range of services offered on the field of safety section. It is well known that the International Safety Management (ISM) of every shipping company promotes a safety system without a gap for both the ships and the company ashore. In this way one wants to guarantee safety at sea and one wants to abandon damage to human, environment and assets.

This requires extensive work on the fields of checking a ship, creating and administer a security guide, and preparation and accomplishment of audits up to instructing colleagues. We would appreciate to support you with our widespread knowledge. We also offer similar efforts in context of ISPS-Codes (International Ship and Port Facility Security Code).



VAN BRINK ROTTERDAM

YOUR PARTNER FOR:

- DOCKING AND MAINTENANCE WORK
- PORTREPAIRS
- SERVICE AND MAINTENANCE WORK FOR
 - Caterpillar main and auxiliary engines -
 - Cedervall shaft sealing systems -
 - Voith Schneider propulsion systems -

VAN BRINK
VAN BRINK ROTTERDAM

Pastoriestraat 1
3195 HT Pernis
Port no. 2820

P.O. Box 5502
3008 AM Rotterdam
The Netherlands

Phone +31 (0)10 299 53 00
Fax +31 (0)10 429 59 23

vbr@vanbrink.nl
www.vanbrink.nl

Member of the DAMEN SHIPYARDS GROUP

DAMEN SHIPREPAIR ROTTERDAM

Damen Shiprepair Rotterdam is a Maintenance, Repair and Conversion yard, located strategically in the centre of main port Rotterdam, easily accessible through the deep draft waterways without any locks, bridges or other obstacles. Key words in our organisation:

- SERVICE
- FLEXIBILITY
- QUALITY & SAFETY
- MANAGEMENT CONTROL



DAMEN
DAMEN SHIPREPAIR ROTTERDAM

Adm. de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam
Port 550

P.O. Box 22
3100 AA Schiedam
The Netherlands

phone +31 10 204 12 22
fax +31 10 473 25 77

dsr@damenshiprepair.com
www.damenshiprepair.com

Member of the DAMEN SHIPYARDS GROUP



Reederei-Meyering.de



www.reederei-meyering.de

Meyering Shipmanagement GmbH & Co. KG
Bockholter Weg 3a
49733 Haren (Ems)

Tel. 0 59 32/73 555 80
Fax 0 59 32/73 555 89
info@reederei-meyering.de

