

Reifen, Rad-/Reifensysteme mit Notlaufeigenschaften und Reifendruck-Kontrollsysteme (Stand 02/04)

1. Reifen, Rad-/Reifensysteme mit Notlaufeigenschaften

- **Reifen mit Notlaufeigenschaften**

(einsetzbar, montierbar auf konventionellen Felgen, ohne im wesentlichen besondere Montagetechnik montierbar)

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Bridgestone RFT (Run Flat Tires) • Continental SSR (Self Supporting Runflat Tire) • Dunlop DSST (Dunlop Self Supporting Technology) • Goodyear EMT (Extended Mobility Tires) • Pirelli Eufori@ • Michelin ZP | <ul style="list-style-type: none"> - Montageanleitungen von BS/FS liegen vor und können abgefordert werden - Montageanleitungen von Continental liegen vor und können abgefordert werden - keine gesonderten Montagehinweise lt. Dunlop erforderlich - Montagehinweise von GY liegen vor und können abgefordert werden - keine gesonderten Montagehinweise lt. Pirelli erforderlich - z.z. liegen noch keine näheren Informationen dazu vor |
|---|---|

Darüber hinaus liegen allgemeine Montageanleitungen für Run-flat-Reifen vom wdk vor und können abgefordert werden, id.R. muss sich der RFH für den Bezug von Run flat-Reifen vom jeweiligen Reifenhersteller autorisieren/zerifizieren lassen - dazu werden auch entsprechende Schulungen angeboten, neben der neutralen BRV-Schulung bei der Stahlgruber-Stiftung.

- **Zusatzsysteme für Notlaufeigenschaften**

(einsetzbar, montierbar auf konventionellen Felgen mit konventionellen Reifen, keine gesonderte Reifen-Montagetechnik erforderlich)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Bridgestone Aircept-System • Continental CSR (Conti Support Ring) • Hutchinson CRF (Composite Run Flat) • Hutchinson ASR (Advanced Security Ring) | <ul style="list-style-type: none"> - für Nutzfahrzeuge-/Reifen (Greatec), Dokumentation dazu liegt vor - Markteinführung ggf. 2004, gesonderte Montageanleitungen liegen noch nicht vor - Dokumentation und Montageanleitung liegen vor und können abgefordert werden - Dokumentation und Montageanleitung liegen vor und können abgefordert werden |
|--|---|

- **Rad-/Reifensysteme mit Notlaufeigenschaften**

(nur mit eigens dafür entwickelten Felgen einsetzbar, montierbar, gesonderte Montagetechnik, z.T. Zusatztechnik, erforderlich)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Continental CWS (Conti Wheel System) • Michelin PAX (Kooperation mit Pirelli, Goodyear, Dunlop) | <ul style="list-style-type: none"> - Hinweise zur Montage und Montagetechnik liegen noch nicht vor (Markteinführung ggf. 2004) - Montageanleitung und Hinweise zur zusätzlichen Montagetechnik liegen vor und können abgefordert werden |
|--|---|

Alle Systeme müssen mit einem parallelem **Reifendruck-Kontrollsystem** betrieben werden (darüber hinaus können natürlich auch alle konventionellen Reifen, Rad-/Reifenkombinationen mit einem Reifendruck-Kontrollsystem betrieben werden), im Pannfall sind 80 km/h Höchstgeschwindigkeit und eine begrenzte km-Laufleistung (ca. 200 km) vorgeschrieben!

2. Reifendruck-Kontroll-(Überwachungs-) Systeme

(Systeme, die in der Erstausrüstung verbaut werden, optional oder serienmäßig)

• A - Direkte Systeme (mit Sensoren im Reifeninneren)

• BERU-TSS-System (Tire Safety System)

(entwickelt mit BMW, DaimlerChrysler (DC), Porsche und VW/Audi)

- bei BMW -RDC (Reifen Druck Control) -im 3er(E36+46), 5er (E39+E60), 7er (E38 und E65), X5 (E53), X3, Z8 (E52)
- bei DC -RDK (Reifendruckkontrolle) -in S-Klasse (W215, W220, C215), AMG-E-Klasse (W210, W211), SL-Roadster (R230), C-Klasse (W203), SLR, Maybach (57+62)
- bei Audi -Reifendruckkontrollsystem -im A8 (D2), A8 (D3), Allroad Quattro (4B), RS6
- bei Porsche -im Cayenne, Boxter, 911-Serie
- bei VW -im Phaeton und Touareg
- bei Ferrari -im 550 Maranello Evoluzione, Modena, Enzo, F137
- bei Land Rover -im Range Rover
- bei Bentley -im Mid Size Bentley
- bei Maserati -im M139

- BERU-Montageanleitung/Werkstattposter vorhanden, können in der BRV-Geschäftsstelle abgefordert werden.
- BERU-Übersicht über Kalibrierung in den einzelnen Fahrzeugen vorhanden, kann in der BRV-Geschäftsstelle abgefordert werden.
- BERU-Radelektronik und Ventile sind für den Ersatzmarkt über den Kfz-Teilehandel (z.B. Stahlgruber) verfügbar.
- Umrüst- und Nachrüstmöglichkeit im Ersatzgeschäft sind gegeben (zentrale Computereinheit kalibriert sich selbst).

• SmarTire-System

- bei Aston Martin -Reifendruckkontrollsystem -im V12 Vanquish
- bei Lamborghini -Reifendruckkontrollsystem -im Diabolo
- bei Morgan -Reifendruckkontrollsystem -im Aero 8
- SmarTire-Informationen/Dokumentationen vorhanden, können auch bei AutoStyling Seehase abgefordert werden.
- „Pacific“-System -im Lexus Cabriolet SC 430, RX330
- Lexus-Informationen/Dokumentationen vorhanden, können in der BRV-Geschäftsstelle abgefordert werden.

• SMSP-System (Michelin/Schrader)

(entwickelt mit Peugeot, Citroën und Renault, Hersteller: Schrader s.a. Frankreich) Vertrieb in D: TECMA GmbH August-Thyssen-Str. 30, 56070 Koblenz.

- bei Renault -ARK (Automatische Reifendruckkontrolle) -im Laguna II, Scénic (Dynamic,Privileg,Rx4 Salomon,Expression,Emotion), Vel Satis
- bei Peugeot -Reifendruck-Überwachungssystem -im 607 und 807
- bei Citroën -Reifendruck-Überwachungssystem -im C5, C8
- bei Cadillac -Reifendruck-Überwachungssystem -im Seville STS/SL
- bei Chevrolet -Reifendruck-Überwachungssystem -im Corvette

- bei Saab -Reifendruck-Überwachungssystem -im 9-3
- bei Opel -Reifendruck-Überwachungssystem -im Vectra

- Montageanleitung von Renault und von TECMA vorhanden, können in der BRV-Geschäftsstelle abgefordert werden.
- Ventile (inkl. Kunststoffgehäuse, das die Messelektronik des Sensors enthält) sind für den Ersatzmarkt über TECMA verfügbar **Aber:**

Achtung: Umrüst- und Nachrüstmöglichkeit im Ersatzgeschäft auf Nicht-Originalfelgen nur bei entsprechender Freigabe durch den Felgenhersteller! (z.B. Stahlfelgen über Fa. ALCAR -Int.Nr. 9665- beziehbar).

- **Achtung: Beim Austausch des Messventils muss der Bordcomputer neu kalibriert werden. Dies kann nur mittels Prüfgerät erfolge! Beim Renault Laguna II darf darüber hinaus die Position des Sensors (Rades) nicht verändert werden, da es sonst zu Anzeigefehlern im Bordcomputer kommt!** Beim Peugeot 607/807 u. Citroën C5 trifft das nicht zu, hier können die Räder getauscht werden. **Seit 2002/2003 sind die o.g. Prüfgeräte (Tester) auch für den freien Markt verfügbar (z.B. Gutmann "macs 40").**

• B - Indirekte Systeme (über ABS)

• Dunlop WarnAir-System

- bei Mini Cooper -Reifendruck-Überwachungssystem -im Mini One, Mini Cooper
- bei BMW -RCD (Reiden Druck Control) -im 5'er (E60), M5 (E39), 7'er (E65), Z8
- laut Dunlop kein besonderes Handling notwendig, da ABS-gesteuert !

• Continental/Teves DDS-System (Deflation Detection System)

- bei BMW -RDC (Reiden Druck Control) -im M3 (E46), Z3, Z4, Z8
- bei Mini Cooper -Reifendruck-Überwachungssystem -im Mini One, Mini CooperS
- laut Continental kein besonderes Handling notwendig, da ABS-gesteuert!

Weitere Reifendruck-Kontroll-(Überwachungs-) Systeme:

- BERU-TTS (Tire Savety System) * im Nutzfahrzeug-Bereich im Mercedes Actros
- WABCO/Michelin Reifendrucküberwachung IVTM* im Nfz-Bereich, Serienstart 2003 geplant
- Siemens VDO Reifendruck-Überwachung „Tire Guard“* im Pkw-Bereich, im **Renault Megan**, (Allianz mit Goodyear)
- Nokian Tyres Reifendruck-Überwachung „RoadSnoop“* im Pkw-Bereich, Bezug nur über Nokian Tyres
- Pirelli "X-Pressure"-System* im Pkw-Bereich, Dokumentation dazu liegt vor
- WACEO "magic control"-System* im Pkw-Bereich, Dokumentation liegt vor, siehe auch www.waceo.de
- * = direkte Systeme (mit Sensor), technische Dokumentationen/Montageanleitungen etc. zu diesen Systemen liegen noch nicht vor, sind aber angefordert, Informationen zum IVTM auch im Internet unter www.ivtm.com-, zu RoadSnoop unter www.roadsnoop.com